



Tunneldekken, kwelschermen, doorwerken en omleidingen



De damwanden en de stalen frames (stempeling) aan de bovenkant van de bouwkuipen van de 3 fiets-tunnels zijn (bijna) verwijderd. De volgorde: west-, zuid- en noord-zijde. De bouwkuip voor de pomp-put was als laatste aan de beurt. Aansluitend brengen we nieuwe damwanden aan. De nieuwe dam-

wanden komen op een andere plaats. De damwanden zijn blijvend en worden onderdeel van de grondkering rondom de turborotonde. Ze overbruggen het hoogteverschil van de lager gelegen fiets- en voetpaden met de rijbaan op de turborotonde.

Trillen van de damwandplanken

We trekken de 'oude' damwanden eruit en brengen de 'nieuwe' aan met een trilblok. Dit laatste brengt meer overlast van geluid dan van trillingen met zich mee. Met aan-gebrachte trillingmeters controleren we of de trillingen de gestelde normen niet overschrijden.



Aanleg tunneldekken

Het betonwerk (de vloer en de wanden) in de 3 fietstunnels is klaar. Eind juli brengen we de 3 tunneldekken aan, de zolders van de tunnels. Daar overheen loopt straks de rijbaan van de turborotonde. We brengen - net als bij de wanden en de vloer - bekisting (een mal) aan. Daarin storten we beton. Wapening (ijzeren staven) in het beton zorgt voor sterkte. Elk tunneldek is ongeveer 30 meter lang. Tussen de fiets-tunnels en de wegen daarboven leggen we stootvloeren aan. Hiermee vangen we eventuele uitzetting op.

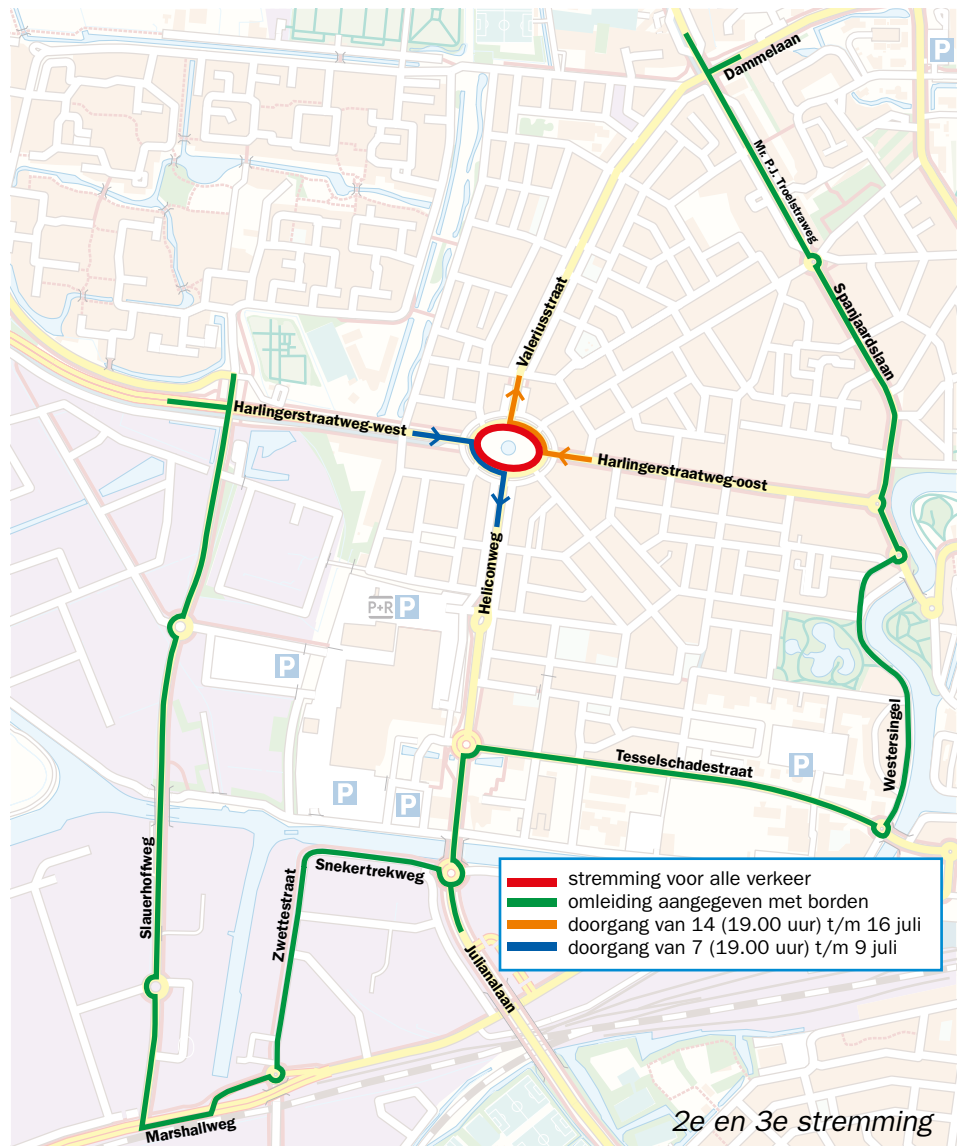
Doorwerken op zaterdag en 's avonds

Op 31 december 2017 moet het nieuwe Europaplein klaar zijn. Dit betekent dat er hard doorgewerkt gaat worden, ook op een aantal zaterdag en avonden. Het is op dit moment nog moeilijk vast te stellen welke zaterdag en avonden dit zullen zijn. Het gaat daarbij om werkzaamheden waarvan de omgeving geen hinder heeft. Mocht dit wel het geval zijn, dan wordt u hiervan tijdig op de hoogte gesteld. Ook in de bouwvak (7 augustus t/m 25 augustus) gaat het werk op het Europaplein door.

Stremmingen door afwerken kwelscherm

1e stremming

In de week van 26 juni tot 16 juli maken we een gedeelte van het kwelscherm af. We plaatsen damwandplanken buiten de rijbaan. Daarvan heeft het verkeer op het plein geen hinder. Wel heeft het gevolgen voor de bewoners van de flats (met name de Phoenix- en Valeriusflat). Op een aantal plaatsen is het voetpad gestremd, maar



2e en 3e stremming

voetgangers kunnen wel langs het werk voor de Phoenixflat lopen. Voetgangers worden bij de Valeriusflat met borden omgeleid.



1e stremming

2e en 3e stremming

Het totale kwelscherm maken we af in de weekenden van 7-9 juli en 14-16 juli door de laatste korte damwandplanken te plaatsen nabij de aansluitingen Valeriusstraat - Europaplein en Heliconweg - Europaplein. Dit gebeurt vlakbij de rijbaan. In beide weekenden is het Europaplein daarom gestremd voor alle snelverkeer en voetgangers. Alleen is het tijdens de eerste weekendstremming mogelijk om vanaf de Harlingerstraatweg-west de stad in te rijden naar de Heliconweg. In het tweede weekend is het mogelijk om vanaf de Harlingerstraatweg-oost



naar de Valeriusstraat te rijden. Het verkeer en de voetgangers worden met borden omgeleid. We verzoeken fietsers nadrukkelijk van de huidige omleidingsroutes gebruik te maken en de sluiptwegen via het Europa-plein te mijden. De stremmingen zijn noodzakelijk om voldoende werkruimte te creëren en de veiligheid van weggebruikers en medewerkers te garanderen.

Herinrichting straten rondom het plein

Eind juli - begin augustus verwijderen we de verharding van de Corellistraat en de Bildtsestraat en de fundering eronder. In de Bildtsestraat leggen we nieuwe riolering aan. De Corellistraat wordt bestraat, op de Bildtsestraat komt asfalt. Beide straten zijn voor bestemmingsverkeer gestremd. Hekwerk leidt voetgangers langs het werk. Parkeren is tijdens het werk niet mogelijk in beide straten. We verzoeken u dit verderop in de wijk te doen. De Harlingerstraatweg-west is eind juli klaar. In september volgen de Potgieterstraat en de Leeuwerikstraat.

Fontein

De komende maanden wordt de fontein teruggeplaatst. De fontein komt op het niveau van de turbo-rotonde, dus 80 cm hoger dan voorheen. De fundering is daarop aangepast: verstevigd en hoger gebouwd. De fontein is weggehaald in losse elementen en wordt op dezelfde wijze teruggeplaatst. Het binnenwerk van de fontein - het systeem dat voor water en verlichting zorgt - wordt wel vernieuwd. Naar verwachting wordt 'de vogel' in juli teruggeplaatst.

Historie fontein

'In 1958 komt in het centrale grasperk tijdelijk een grote fontein te liggen. Het Fries Rundvee Stamboek luisterde zijn jubileum op met dit gebaar aan de stad. Een paar jaar later kwam een discussie op gang of het plein een permanente fontein verdiende. Die kwam er in 1964 door een schenking van de in de Friese hoofdstad gevestigde Coöperatieve Zuivelbank, voorloper van de Friesland Bank, ter gelegenheid van haar 50-jarig bestaan. Ir. J. Wiersma, huisarchitect van de Zuivelbank, voorzag het perk van een groot, twaalfhoekig bassin

van prefab betonelementen, voorzien van bronzen 'waterspuwers', met een eveneens betonnen piëdestal (zuil) in het midden. Daarop kwam een sculptuur, in de vorm van een bronzen geabstraheerde vogel, van de Leeuwarder beeldend kunstenaar Chris Fokma. De fontein werd op 16 oktober 1964 officieel in werking gesteld'

Bron: Europaplein Leeuwarden, historisch-ruimtelijke analyse door ir J.O.D (Okko) Kloosterman, adviseur stedenbouw en cultuur-historie, dd februari 2013.



Tevredenheidsonderzoek

Jappie en Feike, twee studenten Civiele Techniek van de Hanzehogeschool in Groningen doen in opdracht van KWS een omgevingsonderzoek onder bewoners rondom het plein en de wijken er achter. Bewoners worden gevraagd hoe tevreden ze onder andere zijn over

de berichtgeving van de aannemer. In eerste instantie deden ze dat persoonlijk aan de deur, steekproefgewijs. Ze troffen echter veel mensen niet thuis. Voor een representatieve uitslag kregen daarom - willekeurig - 200 bewoners de enquête in de bus met het verzoek de antwoorden te retourneren. Veel bewoners heb-



ben daar gebruik van gemaakt. De eerste fase van het onderzoek is daarmee afgerond. De resultaten van dit onderzoek vormen het uitgangspunt voor de beide vervolgonderzoeken later dit jaar. KWS gebruikt de uitslag om verbeteringen door te voeren.

Namen voor de tunnels

De oproep in de vorige nieuwsbrief om namen voor de fietstunnels te bedenken, is beantwoord. Er zijn 8 suggesties met onderbouwing voor de namen van de tunnels gedaan. In de volgende Nieuwsbrief leest u hoe er een uiteindelijke keus wordt gemaakt.

Terugblik Dag van de Bouw

Zaterdag 20 mei was de Dag van de Bouw. KWS stelde de bouwplaats

open voor het publiek. Er werd goed gebruik van gemaakt. 700 mensen kwamen een kijkje nemen. Een 'hop on hop off'-bus reed langs 4 projecten van Leeuwarden Vrij-Baan.

Rondleiding juni en juli

- Woensdag 28 juni
- Woensdag 26 juli

De start is om 15.00 uur voor de Phoenixflat

Harold Rakers, omgevingsmanager

Heeft u vragen, klachten of tips die te maken hebben met de werkzaamheden op het Europaplein? Bel dan met de Harold Rakers, omgevingsmanager van Leeuwarden Vrij-Baan/Europaplein en uw aanspreekpunt. Harold is tussen 07.30 - 18.00 uur bereikbaar op telefoon-

nummer (058) 233 8656. Bij calamiteiten is na 18.00 uur de storingsdienst van de gemeente bereikbaar op 14058.

Meer weten?

U kunt de voortgang van het project volgen op twitter @vrij-baan en facebook: www.facebook.com/LeeuwardenVrijBaan. Of kijkt u mee op de webcam via www.vrij-baan.nl/europaplein



In het programma Leeuwarden Vrij-Baan werken de gemeente Leeuwarden, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat voor u samen aan bereikbaarheid. Voor nu en voor de toekomst.



ZO MAKEN WE FRYSLÂN BETER BEREIKBAAR