



Verslag van Informatiebijeenkomst Europaplein

Datum: 5 september 2016

Notulist (e): Hilly Seepma

OPENING:

Diane Prins (projectleider) heet een ieder van harte welkom.

PRESENTATIE:

Diane Prins (projectleider gemeente), Raymond de Ruiters (directievoerder namens de gemeente) en Jitse IJbema (projectleider KWS) geven een gezamenlijke presentatie. De presentatie wordt op de website gezet. De volgende zaken/vragen komen tijdens de presentatie aan de orde.

Waterkering:

Er komt een waterkering dicht bij het plein door middel van een ondiepe damwand. Is het gevolg nu dat het water niet meer naar het plein gaat maar naar de woningen?

De waterkering en de werkzaamheden mogen de grondwaterstand niet beïnvloeden. Daarom wordt er drainage in de parallelweg gelegd. Het water dat uit de wijken richting het plein stroomt wordt daar afgevoerd.

Monitoring:

Worden i.v.m. de trillingen ook 0-metingen uitgevoerd?

Er zijn al bouwkundige opnames van de panden gedaan. Op een aantal panden plaatsen we nog bouten om hoogtemetingen uit te voeren. De grondwaterstanden motitoren we ook. Daarnaast plaatsen we trillingsmeters om te monitoren of de normen niet overschreden worden.

De werkzaamheden zijn nog niet gestart, daarom zijn er nu nog geen trillingsmetingen gedaan. Als de bouwkundige opnames door de firma Lengkeek verwerkt zijn worden deze gebundeld en bij de notaris gedeponeerd. Stukken kunnen pas opgevraagd worden als dit nodig is. De panden die bouwkundig zijn opgenomen zijn in samenspraak met adviseurs en de verzekeringsdeskundige bepaald. Het gebied is ruim opgezet. Gezien de werkzaamheden en de bouwkundige staat van panden is de kans op schade gering.

Inloopspreekuur:

Er komt wekelijks een inloopspreekuur van de aannemer en de toezichthouder vanuit de gemeente om vragen te beantwoorden.

Tijd en locatie van het inloopspreekuur worden doorgegeven via de nieuwsbrief en website.

Werkzaamheden aannemer:

1. Verkeersmaatregelen en snelheidsbeperking werkvak.
2. Rijbaanverplaatsingen.
3. Geluid werkzaamheden moet aan de grenswaarden voldoen.
4. Veiligheid voor werknemers en omgeving is heel belangrijk.
5. Samenwerking en communicatie.
6. Goede informatie uitwisselen o.a. door bewonersbrieven.
7. De aannemer wil omleidingen en stremmingen vermijden. Er wordt van 2 tot 3 momenten

uitgegaan die tijdig bekend worden gemaakt.

Ontsluiting Westeinde:

Kunnen in de wijk Westeinde tijdelijk borden worden geplaatst om aan te geven dat er onder schooltijden geen vrachtverkeer en tractoren door de wijk mogen. De ontsluiting is erg lastig. *De ontsluiting is momenteel lastig maar wordt in de toekomst beter door een goede doorstroming van het verkeer. De Valeriusstraat is klaar en van deze ontsluiting kan gebruik worden gemaakt. De Harlingerstraatweg blijft aan beide kanten open. Als het Europaplein beter functioneert, is er ook geen terugslag meer bij de verkeerslichten en is het gemakkelijker om de wijk uit te komen.*

Overlast:

Er worden al jaren projecten rondom het Europaplein uitgevoerd. Er wordt bij ieder project gezegd dat de overlast tot een minimum beperkt wordt. Een bewoner heeft een lijstje met verwachten gemaakt.

1. Doe wat je zegt en zeg wat je doet.
2. Als er werkzaamheden zijn moeten deze tijdig gemeld worden zodat de auto weg gezet kan worden.
3. Als er omleidingen zijn moet per perceel bekeken worden wat de consequenties zijn.
4. Als er schade is moeten er afspraken over herstel worden gemaakt.
5. Het werk moet netjes worden gehouden.
6. Onveilige situaties moeten opgelost worden.
7. Als er afzettingen zijn moet geregeld worden dat de vuilniswagen nog wel op de verzamelplek van de containers kan komen.
8. Verwachtingen werktijden van 07.00-19.00 uur.
9. Als werkzaamheden een perceel raken moet er van tevoren overleg zijn over de aansluiting van het perceel.

Uitvoeringsmethode:

Er worden 3 tunnels gemaakt. Is er al bekend hoe de fundering wordt gemaakt? Heien is geen goed idee omdat rondom het Europaplein oude huizen staan. Boren is een betere optie. *Hier is nadrukkelijk naar gekeken door de gemeente, technisch adviseur en de verzekeringsdeskundige. Gezamenlijk is hier een keuze in gemaakt. Er is goed nagedacht over de uitvoeringsmethode en er wordt goed gemonitord. De risico's op schade door heien zijn uiterst gering.*

Geluidsoverlast:

Kan er aangegeven worden wanneer er geluidsoverlast is?

In het contract staat aangegeven dat de aannemer van maandag t/m vrijdag van 07.00-19.00 uur mag werken. Op zaterdag is dit van 08.00-19.00 uur. Dat wil niet zeggen dat de aannemer ook altijd tot 19.00 uur doorwerkt of altijd op zaterdag zal werken, maar het kan wel regelmatig voorkomen. Als de aannemer af en toe 's avonds wil werken dan moet de aannemer hier ontheffing voor aanvragen.

Ontsluiting Schrijversbuurt:

In welke fase wordt de ontsluiting naar de Schrijversbuurt gerealiseerd.

De ontsluiting wordt in fase 1 (t/m kerst 2016) gerealiseerd. De ontsluiting blijft in principe dicht totdat het project is gerealiseerd. Dit om sluisverkeer tijdens de reconstructie te voorkomen.

Waar komt de bushalte.

De bushalte Harlingerstraatweg-west vlak voor het Europaplein verdwijnt. De overige bushaltes, bij Crystalic en Harlingerstraatweg-oost blijven bestaan. De locaties worden op de tekening aangegeven.

Geluidsoverlast:

Vanuit het project Valeriusstraat is wel geluidsoverlast ervaren. Geluidsoverlast kan ook worden voorkomen door oplossingen die je kiest, bijvoorbeeld het gebruiken van fluisterpompen. Er moet van tevoren met een zo vriendelijk mogelijke oplossing voor de bewoners gekozen worden.

Hoe blijven de flats bereikbaar:

Hoe houden alle flats tijdens het project toegang houden?

De doorsteken komen al snel te vervallen. Ontsluiting vindt via de parallelwegen plaats.

Fietspad spoorlijn:

De spoorlijn is nu een wandelpad. Een aparte fietsstrook langs het wandelpad is geen goed idee.

Waarom wordt dit aangelegd?

Naast het wandelpad over het spoor wordt een fietspad aangelegd dat bewoners vanuit Westeinde en scholieren van het Piter Jelles gemakkelijk naar de tunnels leidt. De Euterpestraat is hier niet geschikt voor door alle drempels in deze straat en doordat dan alsnog vaak voor de Wagnerstraat gekozen wordt. Het fietspad komt alleen bij het onderste gedeelte van de spoorlijn, verder blijft het een wandelpad.

Kruising Euterpestraat:

De kruising Euterpestraat wordt onveilig. De fietsers moeten langs benzinstation waar auto's hen tegemoet komen.

Het fietspad aan de noordkant wordt verdubbeld. De oversteek komt in rood asfalt. De fietsers krijgen hier voorrang. Dit is de meest optimale oplossing in deze situatie.

Opslag KWS:

Waar komt het materiaal van KWS te staan?

KWS heeft een eigen werklocatie op het industrieterrein. Er komt ook opslag op het project. KWS zoekt nog naar opslagterrein maar de verwachting is dat tot de winter het groene middeneiland van de rotonde als opslagterrein gebruikt wordt en vervolgens de kwadranten.

Fietsverkeer:

Belangrijk is dat alles duidelijk is voor het fietsverkeer en dat er met laden en lossen ook rekening wordt gehouden met de veiligheid van de fietsers. Het fietsverkeer is een belangrijk aandachtspunt.

Sluiting:

Diane Prins sluit de bijeenkomst en bedankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en inbreng.

