



3BBOX bij Fiets- en sloepen- onderdoorgang Wiarda geopend

Donderdag 7 juli is de 3BBOX en het keramische kunstwerk bij de Fiets- en sloepenonderdoorgang Wiarda officieel geopend. Gedeputeerde Sietske Poepjes en wethouder Henk Deinum gaven daar samen met de architect, kunstenaar en genodigden een feestelijk tintje aan.

3BBOX

In het voorjaar is de zogenoemde 3BBOX op het plateau bij de Fiets- en sloepenonderdoorgang Wiarda aan de Drachtsterweg geplaatst. Nu is de 'aankleding' geheel afgerond. De 3BBOX, zoals het 'brugwachtershuisje' heet, heeft 3 functies: Brainbox, Birdwatch en Billboard.

Het huisje is een 'symbolische verwijzing' naar het brugwachtershuis dat nu nog even dienst doet bij de Drachtsterbrug. Men kan er in de toekomst vergaderen (Brainbox) en vanuit het uitkijkpunt vogels spotten (Birdwatch) nabij de

Teamser Wielen. Ook is de 3BBOX te gebruiken als reclamezuil (Billboard).

Keramisch kunstwerk

Na de 4 tunnels onder het Drachtsterplein is ook deze onderdoorgang in de Drachtsterweg 'versierd' met keramische kunst. Ontworpen door dezelfde kunstenaar, Jan van der Ploeg, en gemaakt door Koninklijke Tichelaar Makkum.



*Namens het Projectteam
Drachtsterweg wenst de leeuw
u een fijne zomervakantie*



Blijf op de hoogte!

Volg ons via www.vrij-baan.nl of meld u aan voor de digitale nieuwsbrief via drachtsterweg@vrij-baan.nl. En kom langs in het infocentrum aan de Wiardaplantage 19 of op het uitkijkpunt onder de Drachtsterbrug. Volg ons ook via: [twitter@vrijbaan](https://twitter.com/vrijbaan) of op facebook.com/drachtsterweg

Vragen, opmerkingen of een klacht over de bouw? Dan kunt u contact opnemen met Heijmans via info.drachtsterweg@heijmans.nl of **06-21173382**.

De klankbordgroep

De klankbordgroep bestaat uit een groep omwonenden die de wijken Zuiderburen, Aldlân en de dorpen Goutum en Hempens-Teerns vertegenwoordigen. De klankbordgroep vormt een schakel tussen de inwoners en het projectteam. Deze vertegenwoordigers spreken vanuit hun eigen ervaring, waarneming, geluiden en expertise. Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? Dan kunt u zich ook wenden tot deze klankbordgroep, te bereiken via uw dorpsbelang of wijkpanel.



DRACHTSTERWEG EN OMGEVING

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN HET PROJECT.
WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL OF VIA TEL. 058 284 40 40

JULI 2016

Aquaduct augustus 2017 open voor verkeer

Het aquaduct in de Drachtsterweg gaat op 31 augustus 2017 open voor auto- en fietsverkeer. Dat zijn provincie Fryslân en Heijmans overeengekomen. De gesprekken tussen Heijmans en provincie Fryslân leidden tot een overeenstemming over het vervolg van de bouw van het M.C. Escher Akwadukt. Hiermee komt een einde aan een lange periode van onzekerheid.

Heijmans heeft een realistische planning afgegeven. Het auto- en fietsverkeer moet op 31 augustus 2017 door het aquaduct kunnen rijden. De sloop van de Drachtsterbrug en de aanleg van de nieuwe sloepenroute is klaar op 15 december 2017.

Zekerheid

"Wij realiseren ons dat de omgeving lang in onzekerheid heeft gezeten", licht gedeputeerde Sietske Poepjes toe. "Onze inzet was er steeds op gericht om tot overeenstemming te komen binnen het beschikbare budget. Dat was een lastige klus, maar het is gelukt. Overeenstemming over de afbouw van het aquaduct is

voor ons erg belangrijk. Vooral omdat de bouw hinder van dit project groot is voor de omgeving. Hiermee geven we duidelijkheid aan de omwonenden over de afronding van de werkzaamheden. En hebben we de zekerheid dat het project klaar is voor 2018, het jaar dat wij Kulturele Haadstêd van Europa zijn."

Afspraken

Voor de uitvoering van het werk aan het aquaduct zijn harde afspraken gemaakt. Heijmans en de provincie zijn overeengekomen dat de werkzaamheden op een robuuste manier uitgevoerd worden. Dit betekent onder andere dat Heijmans bij de verdere bouw van het

aquaduct een bouwmethode hanteert waarbij onder water wordt gegraven en gebouwd. De werkzaamheden moeten zo weinig mogelijk overlast voor de omgeving opleveren. Contractuele discussies vinden niet meer plaats. Hierdoor kan het werk zonder verder oponthoud of stagnatie worden uitgevoerd.

Inspanning

De provincie draagt € 8,5 miljoen euro bij aan de afbouw van het project. "Dit is een adequate financiële inspanning", aldus gedeputeerde Poepjes. "We kunnen het project nog steeds binnen het beschikbare budget afronden. Hiermee moet er vanaf nu zekerheid zijn over de planning en de bouwmethode. Ook Heijmans is blij met de helderheid die nu is bereikt."

Problemen

Sinds begin dit jaar speelden diverse problemen bij het bouwproces van het M.C. Escher Akwadukt in de Drachtsterweg. De afgelopen periode voerden de partijen gesprekken om tot overeenstemming te komen zonder tussenkomst van een rechter. Dit alternatief zou tot veel meer onzekerheid over budget en planning leiden.



LUCHTFOTO VAN HET AQUADUCT
IN AANBOUW - BEGIN JULI 2015

In het programma Leeuwarden Vrij-Baan werken de gemeente Leeuwarden, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat voor u samen aan bereikbaarheid. Voor nu en voor de toekomst.





Terugblik bewonersavond 22 juni jl.

Heijmans en provincie Fryslân gingen woensdagavond 22 juni jl. in gesprek met omwonenden van project Drachtsterweg e.o.

De informatiebijeenkomst is door ongeveer 125 omwonenden en belangstellenden bezocht. De aanwezigen kregen ruim de gelegenheid om vragen te stellen aan zowel Heijmans als provincie Fryslân naar aanleiding van het nieuws van de week ervoor. Gedeputeerde Sietske Poepjes en concerndirecteur van Heijmans, de heer Gert-Jan Vermeulen, openden de avond en gaven een toelichting op de bereikte overeenstemming.



Er werden veel vragen gesteld door de aanwezige omwonenden over planning en overlast.

Vertrouwen herstellen

Na een inhoudelijke presentatie van Heijmans over de werkzaamheden stelden aanwezigen vragen over onder andere het vertrouwen in de nieuwe planning, de 'manier van bouwen' en de mate van overlast. De sfeer was gemoedelijk en kritisch. Zowel Heijmans als provincie hebben toegezegd dat er blijvend aandacht is voor persoonlijke situaties en maatwerk als het gaat om verhelpen van opgetreden schade en beperken van hinder en overlast. Daarnaast doen beide partijen hun uiterste best om het vertrouwen van de omgeving te herstellen door hen mee te blijven nemen in de voortgang van de nieuwe planning.

Bouwketen verplaatst

Op verzoek van omwonenden heeft Heijmans deze week de bouwketen en opslagcontainers achter de woning(en) aan de Ereprijs naar een nieuwe locatie aan de westzijde van de Drachtsterbrug verplaatst. De bewoners hebben daardoor vanuit hun tuin weer uitzicht op het water.

Verkeer Weideflora-Stinzenflora

Eerder is gesproken over een eventuele tijdelijke afsluiting van de verbindingsweg tussen Aldlân Oost en Aldlân West. Dat gebeurt niet. Het verkeer kan tijdens de bouw aan het Aldlânsviadukt gebruik blij-

ven maken van de Weideflora-Stinzenflora. Wel is er vanaf januari 2017 een hoogtebeperking van 2,60 meter. Deze is van kracht totdat de Drachtsterbrug gesloopt is (najaar 2017).



GRAAFWERKZAAMHEDEN ALS VOORBEREIDING OP HET AANBRENGEN VAN PALEN EN DAMWAND



DE 'LANDHOOFDEN' VAN HET VIADUCT IN AANBOUW

Varen over aquaduct

Het aquaduct in de Drachtsterweg is sinds halverwege mei bevaarbaar. Bewoners uit Aldlân die direct aan de bouwkuip wonen, waren uitgenodigd om samen met gedeputeerde Sietske Poepjes voor het eerst over dit nieuwe deel heen te varen. Schepen hoger dan 5.10 meter konden sinds half mei ook weer gebruik maken van de route, de hoogtebeperking was toen voorbij. De Drachtsterbrug wordt weer bediend volgens de reguliere tijden. Op werkdagen wordt de Drachtsterbrug niet bediend tijdens de spitsuren (7:00-9:00 uur en 16:00-18:00 uur) om forensen zo weinig mogelijk te bemmeren.

Zodra volgend jaar het autoverkeer door het aquaduct rijdt, wordt het brugdeel zo spoedig mogelijk verwijderd waardoor geen brugbediening meer nodig is.



GEDEPUTEERDE SIETSKA POEPJES EN DE BEWONERS TIJDENS DE VAART



STEPHANIE OLTHOF



Melden van schade

Overlast bij bouwwerken is helaas onvermijdelijk. Project Drachtsterweg e.o. is een groot project dichtbij woningen. De vertraging die het project oploopt is erg vervelend. Toch vragen we uw begrip voor het afronden van het werk. Heijmans gaat proberen bij de resterende werkzaamheden de hinder tot een minimum te beperken, daarover heeft u in deze nieuwsbrief al kunnen lezen.

Vindt u dat u schade heeft ondervonden door de bouw aan project Drachtsterweg e.o.? U kunt dan een schadeformulier verkrijgen en inleveren bij ons informatiecentrum aan de Wiardaplantage 19.

Indien nodig helpt provincie Fryslân u bij het invullen van het formulier. De opvolging van deze formulieren verzorgt onze verzekerder. Contactpersoon Yme Jan Hofstee begeleidt en houdt contact met u tijdens de afhandeling van het schadeverzoek.

Overige hinder

Ervaart u andere hinder van het project? Onze omgevingsmanager Stephanie Olthof plant graag, samen met Heijmans, een afspraak met u in om uw individuele situatie te bespreken. We horen graag wanneer wij bij u langs kunnen komen. U kunt een afspraak inplannen via email: info.drachtsterweg@heijmans.nl

of telefonisch: 06-31963406. Ook kunt u tijdens kantooruren langskomen bij het informatiecentrum aan de Wiardaplantage 19.

Eerdere schade

Heeft u al eerder in het project schade opgelopen en was de afspraak dat dit zou worden afgehandeld aan het eind van het project? Ook in dit geval willen we graag met u in gesprek blijven over een goede oplossing.

Het uitgangspunt is altijd om de overlast en hinder voor de omgeving zo minimaal mogelijk te houden.

Bouw toeritten noord en zuid

De bouwmethode van de toeritten naar het aquaduct (zowel noord als zuid) wordt 'robuuster'. Dit houdt in dat er meer onderwaterbeton wordt gebruikt in plaats van (spannings)bemaling. Hierbij is er minder risico voor de omgeving. Hiernaast wordt de eerder beoogde natuurlijke polder uitgevoerd als een betonnen bak (zie afbeelding). Zo is er na ingebruikname geen (zout) lekwater mogelijk. De damwanden die nodig zijn voor de

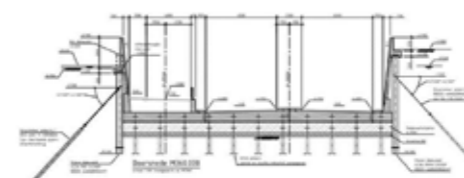
bouw van de toeritten worden waar mogelijk gedrukt in plaats van getrild. Hierbij is er minder geluidsoverlast en minder kans op schade. Momenteel wordt een proef gedaan om deze methode te testen. Als drukken niet lukt wordt er gekeken naar alternatieven met minder geluidsoverlast en minder kans op schade.



DE TOERITTEN AAN DE NOORD- EN ZUIDZIJDE VAN HET AQUADUCT



DE TOERIT AAN DE NOORDZIJDE



DE BETONNENBAK - DE BOUWMETHODE VOOR DE TOERITTEN



DE TOERIT AAN DE ZUIDZIJDE (STRAKS GAAT HET VERKEER RECHTDOOR RICHTING AQUADUCT)

Planning t/m dec. 2016

Werkzaamheden	Maand
Drukken damwand direct ten noorden van Weideflora (proef)	Juli
Vervangen asfalt rotonde Zuiderburen	Juli
Aanbrengen ankerpalen ter plaatse van Aldlânsviadukt	Augustus
Vervangen + nieuwe ankerpalen toerit noord	Aug-Okt
Aanbrengen betondek Aldlânsviadukt	Sept-Nov
Aanbrengen damwand ten noorden Stinzenflora (Zenegroen)	November
Aanbrengen damwand toerit zuid	November
Leegpompen bouwkuipen noord en zuid	Nov-Dec
Aanbrengen ankerpalen toerit zuid	December
Verwijderen bypass Weideflora	Dec-Jan