



WESTELIJKE INVALSWEG

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN
VAN HET PROJECT. WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL

JULI 2016

Aannemer bekend



Nu de aanbesteding is afgerond en de aannemer bekend is gaan we starten met het werkzaamheden in het project Westelijke invalsweg fase 2. Het werk is gegund aan de aannemer DVJ (De Vries Joure). Vrijdag 15 juli beginnen de werkzaamheden al zijn we natuurlijk al begonnen met het verleggen van kabels en leidingen. Deze werkzaamheden gaan ook tijdens de zomer door. Er wordt gestart met de herinrichting van de Snekertrekweg zodat deze het in de rustige zomer-

vakantie worden uitgevoerd. De bedrijven en winkels die aan dit deel van de Snekertrekweg zijn gevestigd, zijn erg positief over dit deel van de herinrichting van het gedeelte vanaf de splitsing met de Marshallweg tot aan de Zuider-singel. Hierdoor wordt de entree van de stad één geheel en sluit het mooi aan op de Haak om Leeuwarden, het eerste deel van de Westelijke invalsweg (waaronder het Margeretha Zelle aquaduct) en het stationsgebied.

Afsluiting Snekertrekweg

Door de werkzaamheden is de Snekertrekweg van vrijdag 15 juli tot en met zondag 28 augustus afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Het exacte gedeelte dat is afgesloten loopt vanaf de splitsing met de Marshallweg tot aan de Zuider-singel (ter hoogte van fietsoversteek Rijkswaterstaat). De afsluiting is vroegtijdig besproken met de ondernemers in dit gebied om de werkzaamheden zo soepel mogelijk te laten verlopen.



De winkels en bedrijven aan de Snekertrekweg blijven altijd via de Oostzijde (Station/Zuidersingel) of via de Westzijde (Hermesbrug) bereikbaar. Let op! De Snekertrekweg is wel voor **fietsers en voetgangers** te allen tijde bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Hiervoor wordt door de aannemer voorzieningen getroffen om fietsverkeer en voetgangers veilig langs de werkzaamheden te leiden.

In de volgende nieuwsbrief informeren wij u samen met de bedrijven over hoe wij deze periode voor u als winkelend publiek zo aangenaam mogelijk zullen maken, door bijvoorbeeld diverse acties.

Doordat de weg in zijn geheel moet worden vervangen is een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer nodig. Daarbij wordt ook het bestaande riool vervangen dat ter plaatse op 4m diepte ligt vanwege een nabij gelegen gemaal. De beperkte ruimte in het gebied, (waarbij de weg is ingeklemd tussen particuliere grond en de Harlingervaart) en de diepte van het riool zorgen voor een ingewikkelde klus.

Omleiding gemotoriseerd verkeer

Het doorgaande verkeer richting stad uit wordt omgeleid via de Langemarktstraat, Tesselschadestraat naar de Zwettestraat. Het doorgaande verkeer richting binnenstad wordt omgeleid voor het Zwetteviaduct via de Zwettestraat, Hermesbrug, Tesselschadestraat en Lange Marktstraat. Alle omleidingsroutes

zijn met gele borden aangegeven. Houd deze goed in de gaten om zo de adviesroute te kunnen volgen. Voor vragen en/of opmerkingen kunt u contact opnemen met de toezichthouder van de gemeente Leeuwarden dhr. F. Wijning via 058 233 8756.

Hoogwaardige invalsweg

Het vervolg van de Westelijke invalsweg is een hoogwaardige invalsweg aan de westzijde van de stad. Dit wordt als het ware een nieuwe entree voor de stad. Met de aanleg van de Westelijke invalsweg verbetert de bereikbaarheid van Leeuwarden. De weg ontsluit het westelijk deel van de binnenstad, het stationsgebied, het Tesselschadegebied, het WTC-gebied, bedrijventerrein Leeuwarden-West en bedrijventerreinen Newtonpark. Het gaat onder andere om verbeteringen aan de Marshallweg, waarbij 2 x 2 rijstroken worden doorgetrokken tot

aan het Stephensonviaduct en door een directe aansluiting op de stadsring in de vorm van een half klaverblad. Ter hoogte van de kruising met de Snekertrekweg wordt een minirotonde aangelegd, waarmee een veiligere oversteek voor fietsers en voetgangers ontstaat. Ook krijgt het bovengenoemde gedeelte van de Snekertrekweg een metamorfose om zo één geheel te creëren.

Op de hoogte blijven

Wij willen u graag zo goed mogelijk informeren over de plannen voor de Westelijke invalsweg. Door een nieuwsbrief, informatieavonden, www.vrij-baan.nl, Twitter @vrijbaan en Facebook: www.facebook.com/LeeuwardenVrijBaan. Kijk ook op de website voor een impressie van de eindsituatie. Wilt u de nieuwsbrief de volgende keer digitaal ontvangen of heeft u vragen? Stuur dan een e-mail naar: westelijkeinvalsweg@vrij-baan.nl.

