



VALERIUSSTRAAT

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN HET PROJECT. WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL

JUNI 2016

Terugblik werkzaamheden



Op de parallelweg wordt een laag asfalt aangebracht.

Op 14 maart is de aannemer gestart met de werkzaamheden. De parallelwegen zijn opgebroken, de grond is uitgegraven en nieuw zand is toegevoegd. Ook is de aannemer druk bezig geweest met de trottoirbanden en zijn de parkeervakken aangelegd. Door o.a. deze werkzaamheden zijn de contouren van de nieuwe situatie al aardig zichtbaar. Ondanks dat

we altijd geprobeerd hebben de trottoirs zo goed mogelijk toegankelijk te houden, zijn er zeker momenten geweest dat u hier overlast van heeft gehad. Zodra de nieuwe openbare verlichting geplaatst is, gaat Faber de trottoirs herstellen die bij het nieuwe straatbeeld passen. Halverwege april en eind mei stond het asfalteren van de eerste twee onder-

lagen van de parallelwegen op de planning. Het asfalt is met veel vrachtwagens naar de Valeriusstraat gebracht. Het asfalt wordt met een temperatuur tussen de 140 en de 160 graden op de parallelwegen aangebracht. De deklaag die zorgt voor de rode kleur van de parallelwegen wordt aan het eind van het project aangebracht.



Vrij-Baan biedt de mannen een snack aan als dank voor het harde werken.

Planning

We zijn er nog niet want de parallelwegen tussen de Wagnerstraat en de Telemannstraat en tussen de Bachstraat en het Valeriusplein zijn nu aan de beurt om op dezelfde manier als de andere parallelwegen aangepakt te worden. Met een kleine uitzondering bij de Diepenbrockstraat en de Wagnerstraat. Hier moeten we nog hier en daar aansluitingen maken op het riool en de grond bouwrijp maken. In de week van 11 juli worden beide kanten van de parallelwegen hier ook voorzien van de eerste twee onderlagen asfalt. Na deze werkzaamheden zijn de parallelwegen weer begaanbaar voor verkeer. Op 18 juli gaan we beginnen met het opbreken van de hoofdrijbaan. Autoverkeer kan dan gebruik maken van de parallelwegen en voor de fietsers wordt een omleiding ingesteld. Hierover vindt u in de volgende nieuwsbrief meer informatie.

Parkeren

Op het moment dat er gewerkt wordt aan de parallelwegen, kan er te weinig parkeerruimte voor uw woning zijn. U kunt dan parkeren op andere delen van de parallelweg waar niet gewerkt wordt, of op de extra gecreëerde parkeergelegenheden. Zo kan er geparkeerd worden rond de voormalig garage De Zeeuw (Richard Holstraat), op de extra aangelegde parkeerplaatsen in de Wagnerstraat of op de extra aangelegde parkeerplaatsen bij kaatsvereniging LKC Sonnenborgh.

Herinrichting Europaplein kan van start

De herinrichting van het Europaplein gaat de volgende fase in. Na de bouwvak kan de nog te selecteren aannemer met de voorbereidingen beginnen. De daadwerkelijke werkzaamheden starten na de zomervakantie. Intussen klinkt de bodem op het middeneiland van het Europaplein al aardig in door het

gewicht van de 2,5 meter dikke laag zand en de zandzakken. Daardoor ontstaat een stevige basis voor de bouw van de fiets-tunnels en de nieuwe rotonde. Tijdens de werkzaamheden wordt ervoor gezorgd dat het verkeer op en rond het plein zoveel mogelijk gewoon kan doorrijden. Er wordt zo weinig mogelijk gestremd. Mocht dat toch nodig zijn, dan alleen in een paar weekenden.

Op de hoogte blijven

Wij willen u graag zo goed mogelijk informeren over de plannen voor de Valeriusstraat. Door een nieuwsbrief, informatieavonden, www.vrij-baan.nl, Twitter @vrijbaan en Facebook: www.facebook.com/Leeuwarden-VrijBaan. Wilt u de nieuwsbrief de volgende keer digitaal ontvangen of heeft u vragen? Stuur dan een e-mail aan valeriusstraat@vrij-baan.nl. Tijdens de werkzaamheden is Heine Koopmans toezichthouder en contactpersoon. Hij is telefonisch bereikbaar via: 06 537 63 782