



## Verslag van Informatiebijeenkomst Valeriusstraat

Datum: 8 maart 2016

Notulist (e): Hilly Seepma

---

De presentaties worden op de website gezet. Voor het aanmelden van de digitale nieuwsbrief kan gemaild worden naar [valeriusstraat@vrij-baan.nl](mailto:valeriusstraat@vrij-baan.nl).

### Naar aanleiding van de presentaties worden de volgende vragen gesteld:

- **Bij parkeren aan de linkerkant is uitstappen niet veilig en je moet uitstappen in de haag.** De parkeervakken zijn vrij breed en er is een uitstapstrook naast de vakken. Deze constructie heeft als voordeel dat de fietsers geen deur tegen zich aan krijgen van de bestuurders.
- **Beethovenplantsoen wordt 1 richtingsverkeer. Hoe sla je daar als automobilist links af.** Er komt een keerpleintje met overrijdbaar gedeelte en de opstelstroken worden zo lang mogelijk gemaakt zodat er zoveel mogelijk auto's kunnen staan.
- Oversteek R. Holstraat blijft, totaal komen er 6 oversteken.
- **Valeriusplein route oud papier.** De huidige route kan worden aangehouden, daar verandert niks in.
- De bomen komen aan de linkerkant van de parallelweg, tussen de parkeervakken. Er wordt goede bomengrond toegepast zodat de bomen goed kunnen groeien en er wordt een vrij grote maat geplant omdat hier ook grote bomen stonden.
- **Het aantal parkeerplaatsen aan de Valeriusstraat worden minder.** Het aantal parkeerplaatsen in de omgeving worden niet minder. Het plaatsen van bomen kost een aantal parkeerplaatsen maar dit wordt gecompenseerd in de zijstraten.
- Laden en lossen voor de kiosken moet half op het trottoir en half op het fietspad.
- Het realiseren van de tijdelijke parkeerplaatsen Wagnerstraat is eind deze week (week 10) klaar.
- Er wordt met twee ploegen naar elkaar toegewerkt om te zorgen dat de werkzaamheden in oktober klaar zijn.
- In de bouwvak wordt doorgewerkt.
- De stoplichten van het Valeriusplein blijven werken.
- Het vrachtverkeer wordt zoveel mogelijk omgeleid. Aandachtspunt voor de aannemer is dat de winkels bereikbaar moeten blijven. Bart Vossenbergh geeft aan dat bij zijn winkel grote diepladers komen. Dit moet gezamenlijk opgelost worden op het moment dat aan dit stuk gewerkt wordt.
- **De medewerkers van de supermarkt parkeren op het Beethovenplantsoen. Er moet tijdig worden aangegeven dat dit niet meer mogelijk is.** De winkeliers ontvangen de nieuwsbrief en met de Jumbo is apart overleg geweest. Als het nodig is wordt afgestemd met de winkeliers. Enige definitieve oplossing voor medewerkers winkels die hier parkeren is de blauwe zone verder uitbreiden, maar dat ziet niet iedereen zitten.
- **Situatie bij de speeltuin is onveilig met het manoeuvreren van de vrachtwagens.** De situatie mag niet onveilig zijn. Er moet goed begeleid worden.
- **Hoe komt het met omleidingen voor de grote stroom scholieren.** De grote stroom scholieren gaat nu door de Wagnerstraat. Tijdens de werkzaamheden wordt voor een veilige

oversteek gezorgd op deze locatie. Belangrijk is dat iedereen als deelnemer in het verkeer ook zelf opmerkzaam is.

- Bij iedere fase krijgen de bewoners een informatiebrief.
- Het personeel van Faber parkeert zo dicht mogelijk bij het werk.
- Er komen moseiken aan de Valeriusstraat.
- Iedere woensdag van 15.30-16.30 uur vindt een inlooppuur plaats in de bouwkeet van de aannemer.

