



JULIANALAAN

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN HET PROJECT. WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL

OKTOBER 2015

De Julianalaan is klaar!



Dinsdag 8 september opende wethouder Thea Koster gezamenlijk met 27 kinderen van de Sint Paulus-school de Julianalaan. Ongeveer 70 genodigden keken toe hoe de kinderen al springend in een jutezak de zin: 'De Julianalaan is klaar' vormden. Met een druk op de knop die het confettikanon af liet gaan is de Julianalaan nu officieel geopend. Na afloop stond er voor iedereen koffie en gebak klaar.

Reef Infra startte begin april 2015 met de eerste werkzaamheden aan de Julianalaan. De hoofdrijbaan is

versmald en opgedeeld in twee gescheiden hoofdrijbanen. De parallelwegen en de trottoirs zijn vernieuwd. Door de herinrichting stroomt het verkeer beter door en is het veiliger om de weg over te steken.

Aanbrengen groen

De Julianalaan is klaar! Alleen het aanbrengen van groen staat nog op de agenda voor dit najaar, november 2015. De werkzaamheden bestaan uit het bijzaaien van gazons en bermen, het aanbrengen van 93 Turkse Eiken tussen de parkeervakken en het aanbrengen van 9300

Veldeshoorn hagen aan weerskanten van de hoofdrijbaan. De Veldesdoorn hagen scheiden de parkeervakken gelegen aan de parallelwegen van de hoofdrijbaan.

Wolkom provinciehuis

Op de laatste donderdagmiddag van de maand organiseert het provinciehuis: 'Wolkom.' Dit initiatief heeft als doel om de drempel tussen de burgers en het provinciehuis te verlagen. Leeuwarden Vrij-Baan droeg afgelopen maand ook bij aan deze middag. Zo'n 60 basisschoolleerlingen kwamen donderdag



24 september naar het provinciehuis waar de Vrij-Baan Leeuwarden hen verwelkomde. Na het nemen van een groepsfoto verzorgde Gerben Vossebelt van Reef Infra een presentatie over het project Julianalaan. Hij vertelde de kinderen onder andere hoe een weg is opgebouwd en welke werkzaamheden hierbij komen kijken. De middag is afgesloten met een leerzame opdracht waarbij de kinderen in groepen afbeeldingen bij de juiste termen moesten zoeken.

Gerben Vossebelt aan het woord

Hoe kijk je terug op het project Julianalaan?

Als projectcoördinator was het een uitdaging om het project in de afgesproken periode uit te voeren. Zowel de tijd voor de uitvoering buiten, als de voorbereidingsperiode was beperkt. De basis van het hele project was daarom een duidelijke fasering. Dit om zo weinig mogelijk

hinder voor het verkeer en de omgeving te veroorzaken. Als ik terug kijk op het project heeft de vooraf bedachte fasering en planning, op enkele kleine onderdelen na, goed uitgepakt.

Welke werkzaamheden verliepen erg vlot?

Persoonlijk vind ik dat het straatwerk erg vlot is verlopen. Zoals de tegelpaden, parkeervakken en de trottoirbanden. We hebben het werk en de planning dagelijks met stratenmaker Otten Infra besproken om ervoor te zorgen dat we op schema bleven.



Welke werkzaamheden verliepen minder vlot?

Ter hoogte van Autobedrijf Wassenaar zijn we een verontreiniging in de grond tegengekomen. Gelukkig is dit in goed overleg met Wassenaar snel opgelost, maar heeft wel voor extra werktijd gezorgd.

Hoe was het contact met de buurtbewoners?

Als je in stedelijk gebied werkt is het contact met de buurt erg belangrijk. Op reguliere momenten hebben we daarom een bewonersbrief opgesteld met daarin een vooruitblik voor de komende periode. Daarnaast heb ik diverse keren met buurtbewoners gesproken. De meeste buurtbewoners die ik gesproken heb, hadden begrip voor de situatie en waren blij met de reconstructie van de Julianalaan. Ook hebben wij veel complimenten gekregen over de voortgang van het project. Hier ben ik dan met name erg trots op!

Bedankt!

Namens alle medewerkers van het project Julianalaan willen wij u bedanken voor uw begrip tijdens de werkzaamheden. Ook bedanken we Reef Infra voor hun inzet, zelfs tijdens de hete zomerdagen is er hard doorgewerkt aan de Julianalaan. Wij wensen u heel veel rij, fiets en loop plezier op de nieuwe Julianalaan!