



WESTELIJKE INVALSWEG

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN HET PROJECT.
WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL OF VIA TEL. 058 284 40 40

OKTOBER 2014

20 OKTOBER – 14 NOVEMBER STREMMING DEEL FAHRENHEITWEG /SCHENKENSCHANS

Vanaf maandag 20 oktober 06.00 uur tot vrijdag 14 november 06.00 uur is de Fahrenheitweg vanaf de rotonde bij de Zwette tunnel richting de kruising met de Slauerhofweg/Schenkenschans (en andersom) gestremd voor autoverkeer. Omliggende bedrijven blijven goed bereikbaar. Op de kaart staat aangegeven hoe het verkeer wordt omgeleid. In deze periode wordt gewerkt aan een deel van de nieuwe Westelijke invalsweg. Het gaat hierbij om de weg vanaf het aquaduct Westelijke invalsweg tot en met het Zwetteviaduct. Deze wordt verdubbeld en er wordt een nieuw viaduct gebouwd.

Vervolg

Na de stremmingsperiode is het werk nog niet klaar. Er wordt dan nog gewerkt aan de definitieve aansluiting.

Het is aannemer Dekker gelukt om plaats vrij te houden voor fietsers. Die kunnen het werkvak passeren. Fietsers kunnen echter geen gebruik maken van het Fahrenheitviaduct. Autoverkeer wordt hierlangs omgeleid, daardoor neemt naar verwachting de verkeersdruk toe. Dit maakt het onveilig.





Vertraging en stremming

Eerder dit jaar liepen de werkzaamheden rond het Zwetteviaduct vertraging op doordat er een gat onder het wegdek werd ontdekt. Op deze locatie zou een grote kraan komen te staan wat door het gat niet meer mogelijk was. Vervolgens moest eerst onderzocht worden waardoor het gat was ontstaan en welke gevolgen dat had. De werkzaamheden nabij het Zwetteviaduct zijn in augustus weer opgepakt.

Het streven is altijd geweest om ook dit deel van de Westelijke invalsweg eind december open te stellen voor het verkeer, gelijktijdig met de Haak om Leeuwarden. Om dit te halen is een stremmingsperiode van vier weken nodig zodat Dekker, de aannemer die het werk uitvoert, flink wat werk kan verzetten en de weg op tijd open kan.



Aansluiting stad in

Het werk aan de Westelijke invalsweg bestaat uit meerdere onderdelen. Eind december 2014 is het werk aan de aansluiting op de Haak om Leeuwarden, het aquaduct en het deel tot en met het Zwetteviaduct klaar. Ook de aanpassing aan de slijptreinterminal is klaar in december. Daarna volgt nog de aansluiting op het Stephensonviaduct.



Aanpassing slijptreinterminal

Eind oktober gaat Firma VolkerRail de slijptreinterminal verplaatsen. Dit is nodig om ruimte te maken voor de nieuwe aansluiting van de Westelijke invalsweg op het Stephensonviaduct. In de eerste dagen wordt een wissel gelegd om overlast voor de gebruikers op het spoor te beperken. Het verplaatsen van de terminal duurt ongeveer drie weken.

Aansluiting op het Stephensonviaduct

De eerste werkzaamheden voor de aansluiting op het Stephensonviaduct beginnen waarschijnlijk volgend jaar. Het werk start met het verleggen van kabels en leidingen. De daadwerkelijke uitvoering begint naar verwachting in 2016 als alle grond beschikbaar is en alle procedures zijn afgerond.

In het programma Leeuwarden Vrij-Baan werken de gemeente Leeuwarden, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat voor u samen aan bereikbaarheid. Voor nu en voor de toekomst.



ZO MAKEN WE FRYSLÂN BETER BEREIKBAAR