



Verslag van Informatiebijeenkomst Europaplein

Datum/tijd: 2 maart 2015 van 19.30 - 21.30 uur

Locatie: Piter Jelles West Einde

Notulist (e): Brenda Rodenhuis

In juni 2014 nam de gemeenteraad een definitief besluit over de vormgeving van het Europaplein. Zij stelde het definitief ontwerp vast. Vanavond konden de bewoners het definitief ontwerp nog een keer komen bekijken tijdens de inloopbijeenkomst in het Piter Jelles in Westeinde. Er is een projectteam aanwezig om alle vragen te beantwoorden. Dit jaar beginnen de voorbereidende werkzaamheden op het plein door de nutsbedrijven.

Vragen die gesteld zijn tijdens deze avond zijn o.a.

1. Mogen er ook vrachtwagens door de Leeuwerikstraat?

Antwoord: De situatie blijft gelijk aan de huidige situatie: het laatste gedeelte van de Leeuwerikstraat is verboden voor vrachtwagen langer dan 8 meter, de rest van de straat is toegankelijk voor vrachtwagens.

2. Hoe komt je, komende vanaf de Heliconweg richting Europaplein, in de Wagnerstraat?

Antwoord: Via het voorrangspointje (krakeling net als voor het FEC) kun je linksaf slaan de Wagnerstraat in.

3. Hoe kom je vanuit de Rossinistraat in het centrum?

Antwoord: via de parallelweg kan je naar de tunnels van het Europaplein, of je kan gelijkvloers oversteken bij de Wagnerstraat.

4. Hoe kom ik als voetganger vanuit de Potgietersstraat in de Corellistraat?

Antwoord: via de parallelweg kan je naar de tunnel van Europaplein lopen.

5. Wat is er besloten over het fietspad over het spoortje?

Antwoord: Het onderste gedeelte van het pad wordt verbreed, zodat hier ook over gefietst kan worden richting het Europaplein.

6. Houdt het plein de vorm die hij nu heeft?

Antwoord: Ja, de ovalen vorm van het plein wordt benadrukt door de flats, de parallelweg en de bomen.

7. Hoe diep worden de fietstunnels?

Antwoord: Het plein gaat 80 cm omhoog en de tunnel wordt 2,50 m hoog. Samen met de constructiedikte van het dak komt de diepte op ongeveer 2,30.

8. Is er bij de fietstunnels wel gedacht aan maatregelen voor sociale veiligheid?

Antwoord: Ja hier is zeker aan gedacht. De tunnels worden soortgelijk als op het Drachtsterplein, het zijn brede openingen en worden goed verlicht. En er is altijd een alternatief om gelijkvloers te kunnen oversteken.

9. Wat is het hellingspercentage voor fietsers in de fietstunnels?

Antwoord: Het hellingspercentage voor fietsers is op de meeste stukken 3-3,5%, op sommige korte stukken max. 5 %. Dit voldoet aan de normen.

12. Zijn de fietspaden 2-richtingen?

Antwoord: Ja de fietspaden zijn 2-richtingen

13. Hoe komt het met de trappetjes voor de Phoenixflat met het oog op minder invaliden?

Antwoord: Beide kanten kun je langs een soort hellingbaan omhoog (laag hellingspercentage)

14. Er ontbreekt een stuk van de groenstrook voor de Phoenixflat

Antwoord: het voorterrein van de Phoenixflat wordt samen met de VvE van de Phoenixflat verder uitgewerkt.

15. Waarom moeten de ANWB borden zo ontzettend groot zijn?

Antwoord: Als we borden langs de kant van de weg zetten hebben we meer borden nodig. Deze borden geven een rustiger en duidelijker beeld. Deze borden zijn gemaakt aan de hand van richtlijnen.

16. Wat zijn de tijden van de werkzaamheden tijdens de uitvoering

Antwoord: Er is nog geen aannemer bekend dus ook de werktijden zijn nog niet duidelijk.

17. Wanneer wordt de ontsluiting van de Schrijversbuurt aangelegd?

Antwoord: Gelijkzijdig met de aanleg van het Europaplein

18. Komt er meer verkeer in de Potgieterstraat?

Antwoord: Hoogstwaarschijnlijk niet, want de ontsluiting wordt eenrichtingsverkeer, alleen de wijk in.

19. Wordt het drukker in de César Franckstraat?

Er is met de bewoners uit de César Franckstraat afgesproken dat het verkeer in de in eerste instantie in 2 richtingen blijft. We zullen dit in het begin gaan monitoren en mocht het hier toch te druk worden, dan wordt eenrichtingsverkeerde wijk in ingesteld.

20. Wanneer worden de barrières bij het Engelseplein weg gehaald? Sluipverkeer is in de huidige situatie toch niet meer mogelijk in verband met bestemmingsverkeer.

Antwoord: we zijn op dit moment niet van plan om de situatie aan te passen bij het Engelseplein.

21. Waar/wanneer komt het nieuwe tankstation?

Antwoord: Het tankstation van de Harlingerstraatweg is nu gesloten. Dit tankstation is geen gemeentelijk eigendom. De eigenaar zal er waarschijnlijk een nieuwe exploitant voor zoeken.

22. Hoe zit het met hulpverleningsdiensten op de Heliconweg?

Antwoord: De middenberm is overrijdbaar en kan gebruikt worden voor hulpverleningsdiensten of het verkeer kan hier naartoe uitwijken om ruimte te maken voor de hulpdiensten.

28. Wanneer is het helemaal klaar?

Antwoord: Het is bedoeling om vóór 2018 alle werkzaamheden te hebben afgerond. We verwachten ongeveer 1,5 jaar uitvoeringstijd.

23. De fietsers rijden op de parallelweg is dit wel veilig genoeg?

Antwoord: Ja dat is veilig omdat er weinig autoverkeer op de parallelweg is. De parallelweg wordt uitgevoerd in rood asfalt, waardoor het een fietsstraat wordt waar auto's 'te gast' zijn.

24. Hoeveel wordt het plein verhoogd?

Antwoord: Het plein wordt 0,80 cm verhoogd.

25. Hoe lang duurt de bestemmingsplan procedure nog?

Antwoord: Deze zal nog ongeveer een jaar duren.

26. Wat is planschade?

Antwoord: Planschade is als door een wijziging van een bestemmingsplan een gebouw of stuk grond minder waard wordt. Bijvoorbeeld wanneer een gemeente vlakbij een woonwijk een snelweg laat aanleggen.

27. Wat is nadeelcompensatie?

Antwoord: Nadeelcompensatie is een vergoeding voor onevenredige schade die niet onder een wettelijke regeling valt. Als de overheid u heeft benadeeld, zonder onrechtmatig te handelen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een verbouwing aan de toegangsweg voor uw bedrijf waardoor u minder klanten hebt en dus minder omzet.

Leeuwarden, 3 maart 2015

