



STATIONSGBIED

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN
VAN HET PROJECT. WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL

FEBRUARI 2015

Aantrekkelijk, logisch, overzichtelijk en veilig



De omgeving voor het station in Leeuwarden ondergaat de komende jaren een metamorfose! De gemeente Leeuwarden, provincie

Fryslân, NS en ProRail maakten samen een inrichtingsplan voor het gebied voor het station tot aan de binnenstad. Wethouder

Henk Deinum en gedeputeerde Sietske Poepjes presenteerden dinsdag 3 februari de plannen.



Een iconisch ontwerp van Jaume Plensa voor de fontein in het stationsgebied.

Het plan houdt in dat het autoverkeer voortaan met een lage snelheid (30 km per uur) rechtdoor rijdt langs het Aegongebouw, de openbare ruimte opnieuw wordt ingericht, er een nieuw en modern busstation komt, de ondergrondse fietsenstalling wordt uitgebreid en alle fietsenrekken voor het station op straatniveau verdwijnen.

‘Door deze veranderingen wordt het gebied een hoogwaardige entree van de stad en verbetert de functie als hét openbaar vervoer knooppunt in Fryslân,’ vertelt wethouder Henk Deinum. ‘Een gebied dat aan-

trekkelijk is, logisch is ingedeeld, overzichtelijk, veilig en vrij is van obstakels.’ Aan de noordkant van de Stationsweg ontstaat door de wijziging van de verkeersroute een nieuw stationsplein waar alleen voetgangers en fietsers kunnen komen. Hierdoor verandert het gebied van een doorgangsgebied in een gebied waar mensen ook rustig kunnen verblijven.

Miljoeneninvestering

De investering omvat ruim € 20,55 miljoen en voorgesteld wordt dat de gemeente Leeuwarden € 8,5 mil-

joen voor haar rekening neemt, de provincie Fryslân € 6,5 miljoen, het ministerie van Infrastructuur & Milieu € 3,55 miljoen. Er wordt uitgegaan van een Europese subsidie van € 2,0 miljoen.

Jaume Plensa ontwerpt fontein voor Eleven Fountains

Om het stationsgebied nog aantrekkelijker te maken en een eigen karakter te geven, is in het kader van ‘Eleven Fountains’, een project van Culturele Hoofdstad van Europa 2018, een fontein ontworpen. Het voor Nederland uniek ontwerp is van



de bekroonde Spaanse kunstenaar Jaume Plensa (Barcelona, 1955). Wetsus, internationaal topinstituut voor watertechnologie, wordt betrokken bij de verdere ontwikkeling van de fontein. Dhr. Plensa presenteerde dinsdag 3 februari het ontwerp en kwam speciaal voor de gelegenheid over uit Spanje.

Toen Jaume Plensa voor het eerst Fryslân bezocht, werd hij geraakt

door de schoonheid van de nevels boven het landschap en concludeerde: 'In Fryslân komt het water uit de grond.' Zijn fontein is een mistfontein. Hij bestaat uit twee kinderhoofden van zeven meter hoog, uitgevoerd in wit gesteente, met de beeltenissen van een meisje en een jongen uit Leeuwarden die met gesloten ogen in een wolk van mist staan. Samen verbeelden zij de toekomst.

Gratis fietsen stallen

Voornemen is dat fietsen de eerste 24 uur gratis gestald kunnen worden in de ondergrondse stalling. Het gratis maken van de fietsenstalling is essentieel voor het inrichtingsplan: hiermee is het mogelijk om alle fietsenstallingen voor het station op straatniveau te verwijderen. Na de uitbreiding is er ruimte voor het stallen van ongeveer 3.000 fietsen.



Situatie voor.



Situatie na.



Wat ging vooraf?

In 2014 zijn verschillende studies verricht naar de mogelijkheden voor de inrichting van het stationsgebied. Na de zomer van 2014 werden twee modellen uitgewerkt tot gedetailleerde inrichtingsplannen: het S-model en het model Aegon-onderlangs. Bij het maken van de plannen was regelmatig overleg met belanghebbenden uit het gebied.

In december werden de twee modellen voorgelegd in het Forum van het Politiek Podium van de Leeuwarder gemeenteraad. Raadsleden en belangstellenden waren het meest positief over Aegon-onderlangs. Alleen dit ontwerp is verder uitgewerkt. Burgemeester en wethouders van Leeuwarden leggen nu het inrichtingsplan en een voorstel voor de investering ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad.

Besluitvorming en verder

De gemeenteraad van Leeuwarden bespreekt het plan voor de herinrichting van het stationsgebied en het investeringsvoorstel op maandag 16 februari in het Forum van het Politiek Podium. U kunt zich hiervoor als inspreker of meeprater aanmelden tot 12:00 uur op de dag

van het Forum via het e-mailadres griffie@leeuwarden.nl of telefoonnummer (058) 233 23 72. Na het Forum volgen het Debat op 2 maart en de besluitvorming op 9 maart 2015.

Na de besluitvorming wordt het inrichtingsplan uitgewerkt tot een

definitief ontwerp. Na de zomer start de aanbesteding, zodat aan het einde van dit jaar met de werkzaamheden kan worden begonnen. Het is de bedoeling dat de metamorfose van het gebied eind 2017 klaar is. Dan is het stationsgebied klaar voor Culturele Hoofdstad in 2018 en de jaren daarna. De komende tijd wordt overlegd met belanghebbenden om met elkaar uit te wisselen wat belangrijke aandachtspunten zijn tijdens de bouwfase. Hiermee willen we in beeld brengen op welke manier we de overlast, die er tijdens de bouw ongetwijfeld zal zijn, zoveel mogelijk kunnen beperken.

Plannen bekijken

Wilt u meer weten over de plannen voor de herinrichting? U kunt de plannen vinden op de website www.vrij-baan.nl. Ga naar het tabblad 'projecten' en kies vervolgens voor de projecten van 'openbaar vervoer'. Wilt u deze nieuwsbrief voortaan per e-mail ontvangen? Meld u zich dan aan via: stationsgebied@leeuwarden.nl of info@vrij-baan.nl. Volg ons ook op Twitter (@Vrijbaan) en Facebook.



ProRail