



STATIONSGBIED

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN HET PROJECT. WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL

JUNI 2015

Informatieavond ontwerp stationsgebied



U bent van harte welkom op woensdag 1 juli

De afgelopen maanden is het ontwerp verder uitgewerkt. Tijdens een informatieavond op woensdag 1 juli willen wij dit ontwerp aan u presenteren. Tijdens de avond gaan we ook in op de verschillende bouwfases van het project en wat dit voor de omgeving

betekent. Natuurlijk zijn wij benieuwd naar uw reactie. Na de presentatie kunt u de tekeningen bekijken en zijn er medewerkers van het project om toelichting te geven en vragen te beantwoorden.

U bent vanaf 19:30 uur van harte welkom in de Hofzaal van het Oranje Hotel aan de Stationsweg 4.

Het stationsgebied

De omgeving voor het station in Leeuwarden ondergaat de komende jaren een metamorfose. Het gebied wordt een hoogwaardige entree van de stad en de functie als hét openbaar vervoer knooppunt in Fryslân verbetert sterk. Het busstation wordt aangepakt en de ondergrondse fietsenstalling breiden we flink uit. De werkzaamheden moeten in 2017 zijn afgerond.



Tijdens de informatieavond konden ondernemers en belanghebbenden de plannen voor de herinrichting bekijken.

Samen met de omgeving

Op 9 maart 2015 stemde de Leeuwarder gemeenteraad in met de plannen voor de herinrichting van het stationsgebied. Sinds die tijd is er veel gebeurd. NS, ProRail, Provincie Fryslân en de gemeente Leeuwarden hebben het ontwerp verder uitgewerkt. Op 29 april was er een informatieavond in het Oranje Hotel. Tijdens deze informatieavond werden voorlopige ontwerpen met ondernemers en belanghebbenden uit het gebied gedeeld en besproken. Er waren leden van het projectteam aanwezig om vragen te beantwoorden en opmerkingen werden meegenomen. Ook waren de Werkgroep Toegankelijkheid Leeuwarden en de Bomenridders aanwezig om hun aandachtspunten voor het nieuwe stationsgebied mee te geven.

Uitgewerkt ontwerp

Tijdens de ontwerpfase zijn onder andere de nieuwe inrichting van het busstation, de indeling van de openbare ruimte en de uitbreiding van de fietsenkelder verder uitgewerkt.



In een nieuw plantsoen komt de mistfontein van kunstenaar Jaume Plensa.

• *Het Busstation*

Het nieuwe busstation wordt ingericht als zogenoemd visgraatmodel. Hierdoor wordt het busstation flexibeler in gebruik. Alle bussen staan naast elkaar, waardoor in één oogopslag zichtbaar is waar welke bus staat. Het ontwerp is op zaterdag 16 mei in de praktijk getest door de chauffeurs van Arriva en Qbuzz. Met pionnen werd het ontwerp bij het WTC uitgezet waarna de chauffeurs de route reden. Met input van de chauffeurs zijn vervolgens kleine aanpassingen doorgevoerd.

• *De ruimtelijke inrichting*

In de nieuwe situatie loopt de Stationsweg door achter het Aegon gebouw langs en wordt het gemotoriseerde verkeer van de Sophialaan afgehaald. Hierdoor wordt het gebied tussen het station en de binnenstad het domein van fietsers en voetgangers. Voetgangers en fietsers kunnen nu via een aantrekkelijke route naar de binnenstad. Ook wordt er een plantsoen aangelegd waar nu het



Na de herinrichting kunnen fietsen in de fietsenkelder of fietsenstalling aan de achterzijde van het station.

In de fietsenkelder komt veel glas om het geheel van natuurlijk licht te voorzien.

Wat vindt u nog meer terug in het Stationsgebied?

Binnen het project is er extra aandacht voor innovatieve verlichting, Shared Space en landschapsarchitectuur.

- *Innovatieve verlichting*

Tijdens de herinrichting van het stationsgebied willen we zorgvuldig omgaan met de openbare verlichting. Dit is het moment om duurzame verlichting toe te passen. Berekeningen hebben uitgewezen dat het gebruik van de nieuwe technieken een energiebesparing tot 60% kan opleveren. Door de nieuwste technieken is het bovendien mogelijk om kleine

grasveld voor de Aegon ligt met daarin de unieke mistfontein van Jaume Plensa.

- *Uitbreiding van de fietsenkelder*

De bestaande fietsenkelder wordt uitgebreid van 1.500 naar 3.000 plaatsen en het stalling wordt de eerste 24 uur gratis. Hiermee is het mogelijk om alle fietsenstallingen voor het station op straatniveau te verwijderen. De bestaande ingang wordt aangepast om de hogere aantallen optimaal te kunnen verwerken. Het wordt een zogenoemde luie trap, zodat ook zwaardere fietsen eenvoudig aan de hand naar beneden en naar boven kunnen. Op straatniveau komt een stalling voor mensen die niet met de fiets de fietsenkelder in kunnen komen.



De oorspronkelijke uitstraling van het stationsgebied wordt in ere hersteld.



Auto's rijden straks niet meer over de Sophialaan. Dit wordt het domein voor fietsers en voetgangers.

nuances in het licht aan te brengen en daarmee de sfeer in het gebied te veranderen.

- **Landschapsarchitectuur**

In het gebied willen we historisch sterke lijnen, karakteristieke elementen en gebouwen benadrukken. Zo planten we nieuwe bomenrijen, zodat de vroegere zichtlijnen terug komen. Ook komen de oorspronkelijke Friese klinkers terug in de stoep. Daarnaast willen we samen met pandeigenaren kijken op wat voor manier de tuinen en panden kunnen aansluiten op de nieuwe inrichting.

- **Shared Space**

In het ontwerp van de nieuwe verkeerssituatie is het Shared Space

principe toegepast. Bij dit principe worden verkeerssituaties zo veel mogelijk gereguleerd door een beroep te doen op eigen verantwoordelijkheid, in plaats van het gebruik van verkeersmaatregelen. Het Kenniscentrum Shared Space van de NHL Hogeschool is tijdens de ontwerpfasen betrokken als adviseur op het gebied van dit verkeersconcept. In het stationsgebied blijft langzaam verkeer gescheiden van autoverkeer.

- **Planning**

Het inrichtingsplan is de afgelopen maanden verder uitgewerkt. Na de zomer start de aanbesteding, zodat begin volgend jaar met de uitvoering kan worden begonnen. Het is de bedoeling dat de metamorfose

van het gebied eind 2017 klaar is. Dan is het stationsgebied klaar voor Culturele Hoofdstad in 2018 en de jaren daarna.

- **Vragen**

We willen u zo goed mogelijk op de hoogte houden van de voortgang van het project Stationsgebied. Door informatieavonden, nieuwsbrieven en op www.vrij-baan.nl. Wilt u de nieuwsbrief voortaan ook digitaal ontvangen? Meld u zich dan aan via het e-mailadres:

stationsgebied@leeuwarden.nl.

Volg ons ook op Twitter: @vrij-baan en Facebook: www.facebook.com/LeeuwardenVrijBaan.