Leeuwarden Vrij-Baan is klaar, een overzicht

Provincie Fryslân, gemeente Leeuwarden en Rijkswaterstaat werkten de afgelopen 10 jaar onder de naam Leeuwarden Vrij-Baan samen aan de bereikbaarheid van de stad en de regio. Een prachtige reeks van bijna 40 grote en kleine projecten is afgerond. Een programma van in totaal 750 miljoen euro. Fryslân en Leeuwarden zijn nu en in de toekomst voor iedereen beter bereikbaar. Het is klaar! Leeuwarden Vrij-Baan is definitief afgesloten.

Wat heeft het opgeleverd?

Een prachtige stad en omgeving, goed bereikbaar door de aanleg van de Haak, nieuwe en heringerichte invalswegen, vaarwegen, spooronderdoorgangen, fietspaden, aquaducten, bruggen, rotondes, tunnels, parkeergarages en fietsenstallingen. Duizenden medewerkers werkten mee aan dit prachtige resultaat: aannemers, toeleveranciers, onderaannemers, uitvoerders, opdrachtgevers enzovoort. Leeuwarden mag er met recht trots op zijn om de bezoekers en reizigers van en naar de stad op deze wijze te kunnen verwelkomen.

Laatste werkzaamheden

Enkele projecten zijn nog niet helemaal afgerond. Denk bijvoorbeeld aan de reling rondom de turborotonde Europaplein, de spooronderdoorgangen bij Werpsterhoeke, de herinrichting van Deinum-Marsum, de aanleg van zonneparken en de bouw van de parkeergarage Revius. Deze bouwwerkzaamheden zijn voortaan te volgen via de communicatie van provincie Fryslân of 'Wij werken aan' van gemeente Leeuwarden. Kijk hiernaast voor de resultaten in beeld van een groot aantal projecten. Alle projecten zijn te vinden op www.vrij-baan.nl.

Samen bouwen

Er is hard gewerkt in en rond de stad. Fietsend, met de auto, het openbaar vervoer of varend; je kwam vroeg of laat werkzaamheden tegen. Dan was het even wennen omdat het net even anders fietste, reed of liep. Er is naar gestreefd dat verkeer en vooral ook omwonenden zo weinig mogelijk hinder van de werkzaamheden hadden, maar bouwen volledig zonder overlast gaat niet.

Inwoners van de gemeente Leeuwarden en reizigers van en naar de stad: Bedankt voor uw betrokkenheid en geduld tijdens de bouwwerkzaamheden. Uw inbreng, complimenten en kritische signalen hielden ons scherp. Uw betrokkenheid hebben we zeer gewaardeerd. We bouwden op die manier samen. We mogen met zijn allen trots zijn op het resultaat.

Bedankt!!

De medewerkers van Leeuwarden Vrij-Baan!

De leeuw met pensioen

Niet alleen het programma Leeuwarden Vrij-Baan is afgesloten, we zwaaiden ook de trots van Leeuwarden Vrij-Baan uit. De leeuw was de afgelopen jaren betrokken bij alle projecten. Je zag hem bij openingen, onthullingen, publieksacties. Hij was er voor jong en oud. Hij vierde kort geleden zijn laatste werkdag voor Leeuwarden Vrij-Baan, bij de afronding van project Drachtsterweg en afsluiting Leeuwarden Vrij-Baan. Daar vierde hij feest met kinderen en omwonenden. Nu geniet de leeuw zijn welverdiende pensioen bij Fier! Dag leeuw, bedankt!!!

Vijf Speerpunten

Leeuwarden Vrij-Baan was meer dan de aanleg van wegen, fietsroutes, vaarwegen en parkeergelegenheid. Naast bouwprojecten waren er vijf speerpunten die een grote rol speelden: onderwijs, duurzaamheid, social return, gebiedsontwikkeling en kunst.

1 Speerpunt Onderwijs

Leeuwarden Vrij-Baan betrok onderwijs bij de projecten als uiting van maatschappelijke betrokkenheid. Onderwijsinstellingen, de overheden en aannemers hadden regelmatig overleg en gaven aan veel te leren van elkaars wensen en mogelijkheden. Meerdere opdrachten zijn uitgevoerd: groenplannen, 3D visualisaties en films, stageplaatsen, directe participatie bij de projecten, constructieberekeningen, uitvoering van enquêtes, maquettes bouwen en er is een lespakket samengesteld voor het basisonderwijs. Girlsday kwam elk jaar terug en studenten kregen rondleidingen.

2 Speerpunt Duurzaamheid

Leeuwarden Vrij-Baan richtte zich op slim bouwen en slim plannen. Daarbij speelde duurzaamheid een belangrijke rol. De uitvoerder bekeek hoe slim hij kon omgaan met materiaalgebruik zoals licht, scheiden zout- en zoetwater, asfalt, landschappelijke inpassing, planning en andere aspecten. De opdrachtnemer werd vervolgens uitgedaagd om hiermee aan de slag te gaan.

3 Speerpunt Social Return

Leeuwarden Vrij-Baan maakte afspraken voor werkgelegenheid en bood werkervaringsplaatsen onder de naam Social Return. Leveranciers werden beoordeeld mede op de manier waarop ze invulling gaven aan Social Return. Dat kon in de vorm van een baan, tijdelijk werk, (leer) werkplekken of een training voor mensen die zonder werk zijn of onvoldoende startkwalificaties hebben. Het doel was: investering levert ook werkgelegenheid op en biedt werkervaringsplaatsen aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Een voorbeeld: inzet verkeersregelaars tijdens de herinrichting van het stationsgebied.

4 Speerpunt Gebiedsontwikkeling

Leeuwarden Vrij-Baan zorgde niet alleen voor verkeersveilige wegen en goede doorstroming, maar pakte ook kansen om bijvoorbeeld het gebied rond De Haak om Leeuwarden er nog mooier uit te laten zien. Deze gebiedsontwikkeling gebeurde samen met de omliggende gemeenten en betrokken dorpen. Het project Herinrichting Deinum – Boksum is daar een voorbeeld van. Het is een samenwerkingsproject tussen de provincie Fryslân en de gemeente Menameradiel (nu Waadhoeke). Andere voorbeelden zijn de sluis en de doorvaarbare duikers bij Marsum.

5 Speerpunt Kunst

Gemeente Leeuwarden stelde samen met Keunstwurk een Masterplan Kunst op. De ambitie was de toegangspoorten tot de stad te markeren en accentueren met kunstwerken. Er zijn voor de invalswegen (radialen) en de stadsring 11 kunstwerken ontworpen. Per radiaal gaf één kunstenaar de kunstwerken vorm; dit heeft geleid tot eenheid en versterkt de relatie tussen de stad en het buitengebied.

Kunstroute Leeuwarden Vrij-Baan voor fietsers en wandelaars

Ter gelegenheid van de afsluiting van Leeuwarden Vrij-Baan is er voor fietsers en wandelaars een unieke kunstroute Leeuwarden Vrij-Baan gemaakt langs de 11 kleurrijke kunstwerken. Bij ieder kunstwerk staat korte informatie over het werk en de kunstenaar. Met de bijbehorende QR code is aanvullende informatie te vinden. Kijk voor meer informatie op www.vrij-baan.nl.

Busroute Station - Kenniscampus

Tesselschadestraat

Parkeergarage Zaailand

Margaretha Zelle Akwadukt

Sloepenroute de Aldlânsfeart

Zonneparken

Valeriusstraat

Harlingertrekweg

Parkeergarage Oosterstraat

Spoorbrug Leeuwarden - Zwolle

Fietsverbinding Warten - Zuiderburen

Extra sneltreinen Groningen en Zwolle

Herinrichting Europaplein

Herinrichting stationsgebied

Overijsselselaan

Deinummerrak

Noordwestelijke invalsweg

Zwettehaven en Kalkhaven baggeren

Heliconweg

Uitbreiding fietsenstalling station

Drachtsterweg

Stephensonviaduct en Westelijke invalsweg

Noordwesttangent

Fietsenstalling St. Jacobsstraat en Zaailand

Oostergoplein

Herinrichting Deinum - Boksum

Onderdoorgangen Werpsterhoeke

Park & Bike Werk Slim, Reis Slim

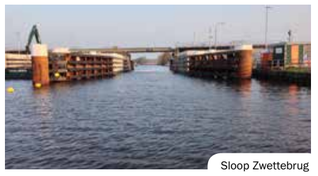
Julianalaan

Vaarweg Marsum

Herinrichting Ritsumasyl

Van Loonstraat

Van Harinxmakanaal opwaarderen


Sloop Zwettebrug

Werk Slim, Reis Slim gaat door

Werk Slim, Reis Slim (WSRS) is het onderdeel mobiliteitsmanagement binnen Leeuwarden Vrij-Baan en werkt ook aan de bereikbaarheid van Leeuwarden; minder, anders óf op andere tijden reizen verlaagt het aantal autokilometers en verbetert de bereikbaarheid van Leeuwarden. Overheid en bedrijfsleven wilden samen zorgen voor 875 spitsmijdingen (december 2017) door slimmer te werken en te reizen: het dubbele aantal van 1700 spitsmijdingen per dag is gerealiseerd. WSRS gaat de komende vier jaar door met als doel naast de verbetering van bereikbaarheid ook duurzame mobiliteit te laten toenemen. Per 1 augustus 2018 krijgt dit project een eigen website: www.werkslimreisslim.nl

@VRIJBAAN | FACEBOOK.COM/LEEUWARDENVRIJBAAN | WWW.VRIJ-BAAN.NL

In het programma Leeuwarden Vrij-Baan werken de gemeente Leeuwarden, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat voor u samen aan bereikbaarheid. Voor nu en voor de toekomst.

LEEUWARDEN VRIJ BAAN

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
provinsje fryslân
provincie fryslân
Gemeente Leeuwarden

ZO MAKEN WE FRYSLÂN BETER BEREIKBAAR