DE HAAK OM LEEUWARDEN

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN HET PROJECT. JUNI 2015
WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL OF VIA TEL. 058 284 40 40

Parallelweg maandag open voor verkeer

DE NIEUWE PARALLELWEG LANGS DE HAAK OM LEEUWARDEN

Vanaf maandag 8 juni gaat de nieuwe parallelweg naast de Haak om Leeuwarden (Hegedyk, Richard Hageman Akwadukt Skimerwei) open voor landbouw- en bestemmings verkeer. Tegelijk met het openen van deze nieuwe weg wordt de brug over het Van Harinxmakanaal bij Ritsumasyl afgesloten voor het verkeer. Fietsers kunnen er nog wel langs.

Stremming

Mogelijk wordt de nieuwe weg nog wel een keer kort gestremd wegens afrondende werkzaamheden. Dit gebeurt in juli of augustus. Als dat het geval is, gaat de doorgaande route door Ritsumasyl tijdelijk weer open. Dit laten we uiteraard tijdig weten.

Fietspad langs Skimerwei

Om de veiligheid van fietsers te verbeteren, wordt er een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd naast de bestaande weg. De Skimerwei is alleen bestemd voor landbouw- en fietsverkeer. Inmiddels zijn alle grondaankopen hiervoor geregeld en kan aannemer Grutte Fier na de zomer beginnen met de werkzaamheden.

De verwachting is dat eind van het jaar het fietspad er ligt en klaar is voor het fietsverkeer.

Gastles OBS de Pôlle

LEERLINGEN VAN OBS DE PÔLLE MET HUN BEGELEIDERS

Op 24 april kwamen 37 leerlingen en enkele leerkrachten op bezoek voor een gastles bij de nieuwe onderdoorgang in It Aldlân. Op de fiets vertrokken zij 's ochtends samen met Shanti Faber en Sjoerd Vrieswijk van de provincie Fryslân vanuit Marsum naar de bouwlocatie waar zij helmen, veiligheidshesjes en laarzen aan kregen. Via de fietstunnel kwamen ze aan bij de sluis. Uitvoerders Geert Wisman en Ferdie de Jong van aannemer KWS waren bij de sluis aanwezig om de kinderen alles te vertellen over de bouw en het gebruikte materiaal. Na een paar leerzame uurtjes vertrokken de leerlingen weer huiswaarts na nog een mooie foto te hebben gemaakt met de Vrij-Baan leeuw.

Vaarweg Marsum

De werkzaamheden voor de vaarweg naar Marsum zijn bijna afgerond. De sluis is bijna klaar net als de doorvaarbare duikers in de Bokmasingel en it Aldlân. Bij de haven in Marsum wordt nog gewerkt aan een steiger.
Met de Vaarweg Marsum kunnen sloepen en andere (kleine) pleziervaartuigen straks genieten van een nieuwe vaarroute die eindigt of begint in Marsum.

Opening
Binnenkort wordt de vaarweg feestelijk geopend. Meer informatie volgt.

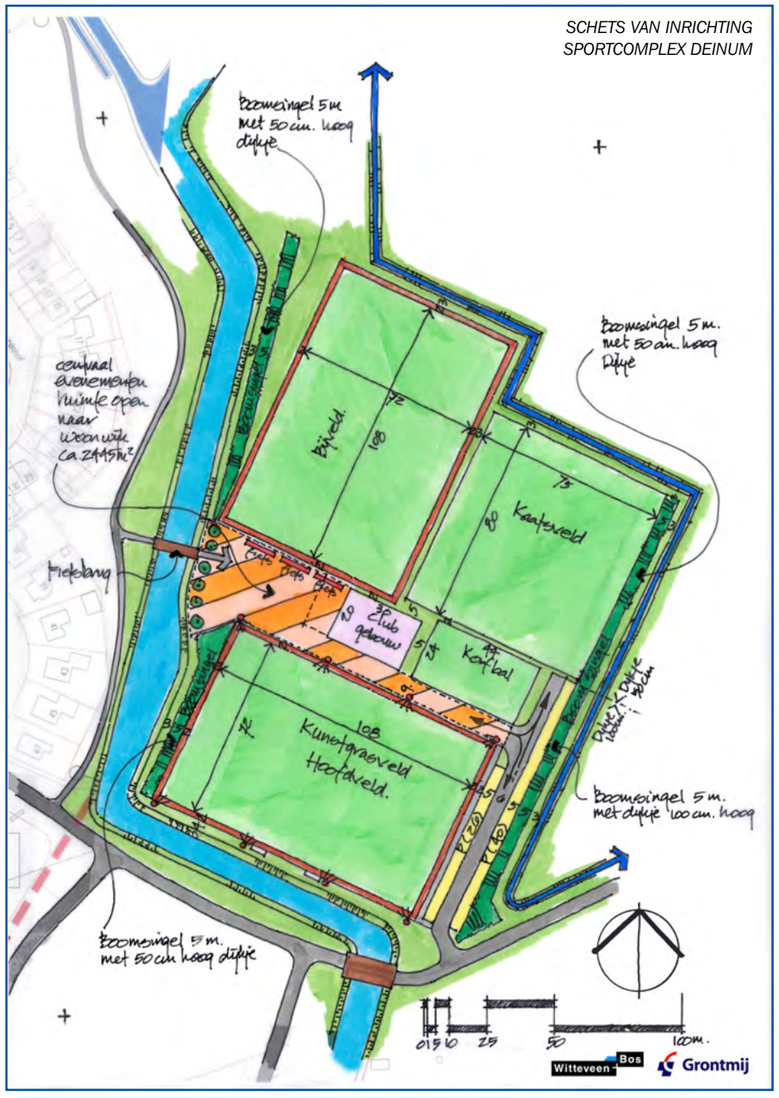
DE ONDERDOORGANG IN AANBOUW BIJ IT ALDLÂN

Aan de slag in het gebied

De komende jaren gaan we aan de slag met verschillende gebiedsontwikkelingsprojecten rondom de Haak om Leeuwarden. De voorbereidingen hierop zijn in volle gang. Rond de zomer is er al een eerste aannemer bekend die aan het werk gaat met de herinrichting van het gebied tussen Deinum en Boksum. Ook de plannen voor het herinrichten van Ritsumasyl worden nu uitgewerkt en voor de zomer gepresenteerd aan het publiek. Verder worden er nog wegen opgeruimd, is er een plan voor drie zonneparken en krijgt de brug van Ritsumasyl een nieuwe bestemming.

Kabels en Leidingen
Ter voorbereidingen op de herinrichting van het gebied tussen Deinum en Boksum worden eind juni al enkele kabels en leidingen verlegd bij Deinum.

Meer weten over alle projecten? Kijk dan op www.vrij-baan.nl. De planning voor alle projecten is op hoofdlijnen als volgt:

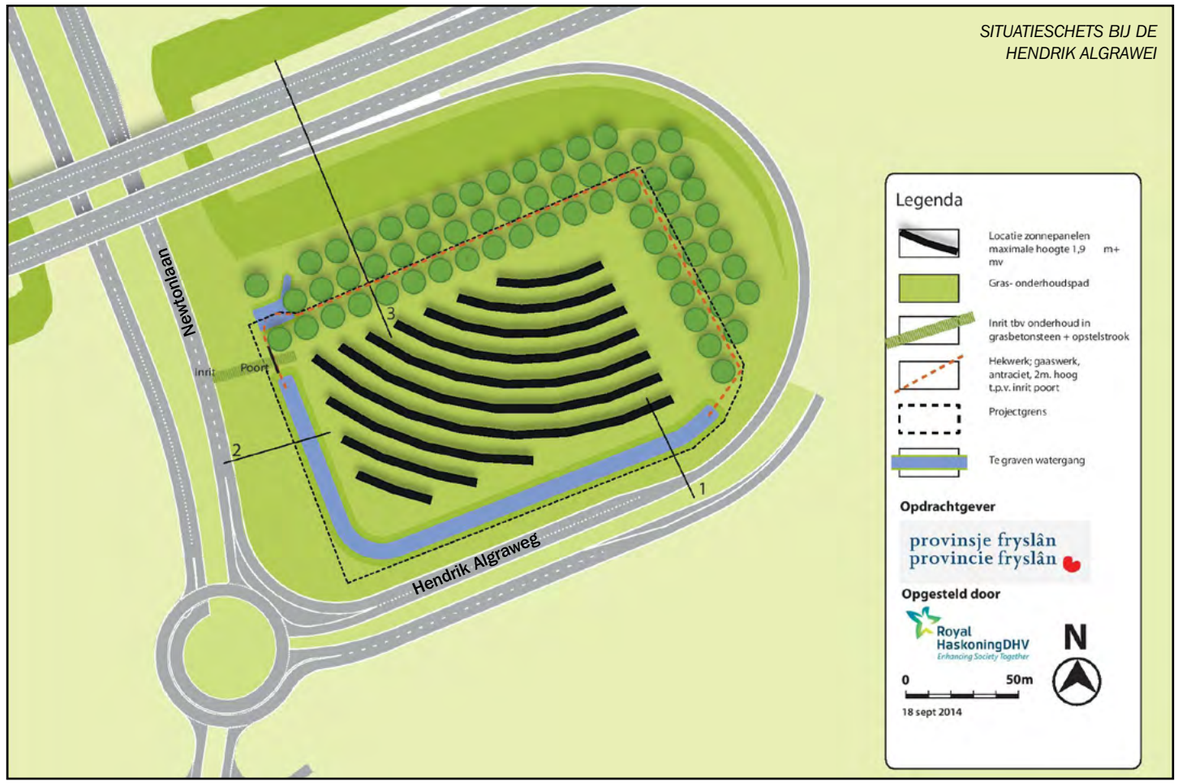


SCHETS VAN INRICHTING SPORTCOMPLEX DEINUM

Vaarweg Marsum	Klaar
Herinrichten Deinum – Boksum	Uitvoering najaar 2015 – zomer 2017
Herinrichten Ritsumasyl	Uitvoering eind 2015 – eind 2016
Herinrichten Marsum – Deinum	Uitvoering voorjaar 2016 – begin 2017
Herinrichten Marsum – Leeuwarden	Uitvoering voorjaar 2016 - begin 2017
Fietsbrug Ritsumasyl	Uitvoering 2017/2018

Wijzigingen voorbehouden

Zonneparken



SITUATIESCHETS BIJ DE HENDRIK ALGRAWEI

Vanuit Leeuwarden Vrij-Baan is er subsidie aangevraagd voor drie zonneparken op verschillende locaties. Een zonnepark is een veld met zonnepanelen.

Met de door de zonneparken opgewekte stroom worden de Haak om Leeuwarden en de invalswegen energieneutraal gemaakt. Denk daarbij aan verbruik voor verkeerslichten, pompen in pompkelders en straatverlichting. Sterker nog, de parken leveren samen meer stroom dan de wegen gebruiken.

Langere procedure

De zogenaamde SDE+ subsidie (Stimuleringsregeling Duurzame Energie) is toegekend vanuit de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO) voor twee van de drie aangevraagde locaties. Het betreft Hemriksein en Hendrik Algraweg / Newtonpark IV.

De subsidie voor het zonnepark Westeinde is niet toegekend. De procedure voor de omgevingsvergunning was niet binnen de aanvraagtermijn afgerond. Voor dit zonnepark wordt dit jaar een nieuwe aanvraag gedaan.

Exploitatie
Op dit moment wordt onderzocht hoe de twee zonneparken met subsidie gerealiseerd en geëxploiteerd kunnen worden. De parken worden binnen nu en drie jaar gerealiseerd.

Natuurvriendelijke oevers

NATUURVRIENDELIJKE OEVER IN WORDING

In de Leeuwarden Vrij-Baan projecten speelt duurzaamheid een belangrijke rol. Tijdens de voorbereidingen op de uitvoering van de projecten wordt slim gekeken hoe de uitvoerder kan omgaan met licht, asfalt, materiaalgebruik, landschappelijke inpassing en andere aspecten. De opdrachtnemer wordt vervolgens uitgedaagd om hiermee aan de slag te gaan. Een concreet voorbeeld hiervan zijn de natuurvriendelijke oevers bij het aquaduct in de Haak om Leeuwarden. Het uitgangspunt is hierbij dat er zo weinig mogelijk onderbrekingen komen van de bestaande, natuurlijke oevers. Het achterliggende doel is de oorspronkelijke fauna behouden en de bestaande trekroute voor vleermuizen in tact laten. De oevers zijn al aangelegd, nu is het wachten op het riet dat gaat groeien. Op deze manier wordt een geleidelijke overgang gecreëerd van de bestaande begroeide oevers naar de betonnen bakconstructie.

“Trots op het resultaat”

Boskalis Nederland zwaait af

Ruim twee jaar hebben ze gebouwd aan het Richard Hageman Akwadukt; de medewerkers van Boskalis Nederland. In juli worden de keten opgeruimd en vertrekt de aannemer uit het gebied. Johan van der Hoek, directeur projecten, kijkt met een voldaan gevoel terug. “We zijn trots op het eindresultaat. Er ligt een krachtig en solide aquaduct.”

Begin 2012 kreeg Boskalis Nederland het goede nieuws dat zij aan de slag mochten met de bouw van het aquaduct in de Haak om Leeuwarden. Het werk begon met plannen maken en uitwerken. De eerste schop ging in het voorjaar van 2013 de grond in, de uitvoering was daarmee begonnen. “De drukste periode was voor ons het jaar 2014. Toen werkten er buiten zo’n tachtig man en binnen twintig”, vertelt Van der Hoek.

Invaren en lek

In datzelfde jaar gebeurden er twee dingen die volgens Van der Hoek kunnen worden bestempeld als het hoogte- en dieptepunt. “In augustus 2014 hebben we het aquaduct ingevaren. Alles kwam daarmee samen. Alles paste, het afzinken ging goed en de bouwplaats veranderde compleet binnen 24 uur. Hier kijken we met heel veel trots op terug.” Het dieptepunt volgde drie weken later. Er zat een lek in een rubberen afdichting waardoor alles onder water kwam te staan. “Binnen vier weken hebben we het hersteld. Daarna hadden we nog vijf weken tot de openstelling van de weg. Daar zat bijzonder veel druk op. Maar we hebben het gered.”

Klaar

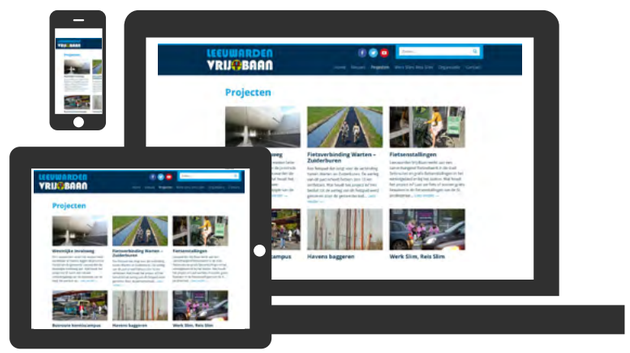
Van der Hoek is regelmatig op de bouwlocatie geweest. Het hele team kijkt met een goed gevoel terug op het project. “We zijn erg trots. Mooi om te zien dat wat op papier ontstaat, in het echt ook zo is geworden.” Het werk in Ritsumasyl is nagenoeg klaar. De oplevering is in juli. Dan zwaaien de mannen en vrouwen van Boskalis in Ritsumasyl definitief af.

JOHAN VAN DER HOEK, DIRECTEUR PROJECTEN

Nieuwe Website

Neemt u ook een kijkje op onze nieuwe site?

In juni gaat de website live!



Kom langs tijdens de Dag van de Bouw

Kom langs tijdens de Dag van de Bouw op 13 juni en kijk wat er achter de bouwhekken gebeurt.
Leeuwarden Vrij-Baan doet mee met diverse projecten. Uw gastheren zijn:

- **Drachtsterweg (Heijmans)**
- **Sloepenonderdoorgang Wiarda (Jansma)**

Kijk voor meer informatie en meer locaties op:
www.fryslan.nl/dagvandebouw

U mist niks meer van de werkzaamheden wanneer u ons volgt via de social media kanalen van Leeuwarden Vrij-Baan:
Twitter *@vrijbaan* en Facebook *facebook.com/LeeuwardenVrijBaan*
of kijk op de website *www.vrij-baan.nl*

@VRIJBAAN | FACEBOOK.COM/LEEUWARDENVRIJBAAN | AANMELDEN NIEUWSBRIEF: **INFO@VRIJ-BAAN.NL**

In het programma Leeuwarden Vrij-Baan werken de gemeente Leeuwarden, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat voor u samen aan bereikbaarheid. Voor nu en voor de toekomst.

LEEUWARDEN VRIJ BAAN

Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu
provinsje fryslân provincie fryslân
Gemeente Leeuwarden

ZO MAKEN WE FRYSLÂN BETER BEREIKBAAR